

dia a dia

TRANSPORTES SOBRE TRILHOS

Alex Pinheiro

alex.pinheiro@diariosp.com.br

Depois de três anos de atraso, o governo do estado inaugurou, ontem, três estações da Linha 5-Lilás do Metrô. Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin já estão em funcionamento em um trecho de 2,8 quilômetros na região Sul da capital. Por enquanto, a operação será assistida, o que na prática significa que nos próximos dois meses o horário será reduzido, das 10h às 15h, de segunda-feira a sábado (inclusive nos feriados), com entrada gratuita nas três paradas.

Segundo a companhia, mais de 60 mil pessoas serão beneficiadas por dia com a nova operação. “Antes eu tinha que ir de carro até o Largo 13 (em Santo Amaro), ficava presa no trânsito. Agora posso vir andando de casa até o Metrô. É muito mais fácil”, disse Ana Claudia Graf, de 38 anos, moradora da Chácara Santo Antônio, referindo-se à distância da nova estação Brooklin até sua casa.

Durante a operação inaugural, o percurso foi feito, em média, com oito minutos de duração entre as três estações. As portas das plataformas, as mesmas que existem nas estações da Linha 4-Amarela, ainda não foram instaladas, o que deve ocorrer em outubro, no Brooklin, e no ano que vem nas outras duas paradas.

Também foi possível observar pequenas obras nas partes internas e externas das paradas e tapumes para isolar funcionários que trabalhavam para fazer ajustes finais. Sobre esses atrasos, Alckmin disse que vai penalizar as terceirizadas.

Nas áreas das bilheteria e catracas, saltou aos olhos dos usuários a grande quantidade de escadas rolantes – apenas no Brooklin há 24 –, além de acessibilidade em diversos pontos das entradas (rampas e elevadores). As cúpulas de vidro facilitam a entrada de luz.

As obras da Linha 5 tiveram início há quase 20 anos, em 1998, no governo Mário Covas (PSDB). As primeiras estações inauguradas ocorreram em 2002, no entanto, a operação comercial de forma plena só teve início em 2008. A linha foi orçada inicialmente em R\$ 7 bilhões, mas este valor já está em cerca de R\$ 10 bilhões.

“Investimento público e privado gera emprego e somente nas obras da CPTM, EMTU e Metrô geramos 13 mil postos de trabalho”, disse o governador Geraldo Alckmin (PSDB).

Após três anos de atraso, governo inaugura três estações da Linha 5-Lilás do Metrô. Sessenta mil serão beneficiados nos quase três quilômetros abertos

Demorou, mas chegou



Alto da Boa Vista foi entregue ontem. Período experimental terá entrada gratuita



Geraldo Alckmin corta a fita durante inauguração de estações ontem



Acessibilidade e arquitetura que privilegia entrada de luz são destaques

Fotos de Nelson Coelho/Diário SP

FALA POVO Usuários comemoraram as novas estações da Linha 5-Lilás do Metrô

CURIOSIDADE

“Vim só pra conhecer. Cheguei cedo pra ver a inauguração, tirar foto. Ficou muito legal”

—Jean Souza, estudante, 20

MOBILIDADE

“A mobilidade na região vai ajudar muito. Uso mais o transporte público, mais o metrô”

—Marcia Granero, aposentada, 65

ANSIEDADE

“Estava ansiosa pela inauguração. Trabalho aqui perto, vai melhorar bastante”

—Debora Cristina, autônoma, 46

ECONOMIA DE TEMPO

“Ajuda bastante na economia de tempo na volta para casa. Vai ajudar bastante”

—Caroline, estudante, 19